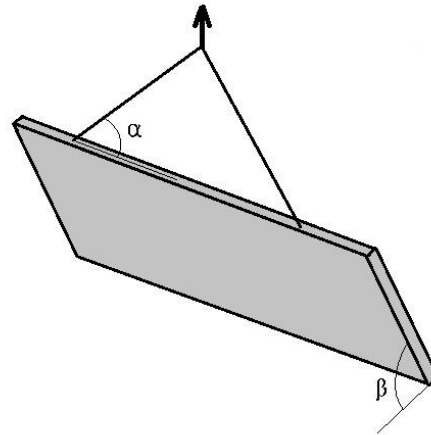
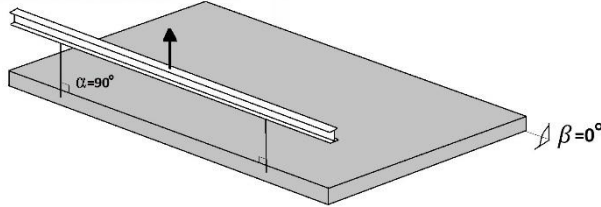


### Lyft av väggelement



Avformning

Transport/montage

Tabell 1. Maximal elementvikt vid lyft under transport och vid montage.

Dimension	$t_{min}$ [mm]	$d_{min}$ [mm]	Maximal elementvikt [ton]			Förankrings- bygel ① $d \times l_{s1}$ [mm]	Resningsbygel <sup>1)</sup> ② $d \times l_{s2} \times h_2$ [mm]
			$\alpha=90^\circ$	$\alpha=60^\circ$	$\alpha=45^\circ$		
2,5tx250	100	300	4,0	3,4	2,8	Ø12x1000	Ø12x800x60
5tx300	120	375	8,0	6,9	5,6	Ø16x1500	Ø16x1000x80
7,5tx350	130	600	12,0	10,3	8,4	Ø20x1900	Ø20x1200x100
10tx350	140	600	16,0	13,8	11,3	Ø25x1900	Ø20x1500x120
17tx400	180	750	26,0	22,5	18,3	Ø32x2400	Ø25x1700x140

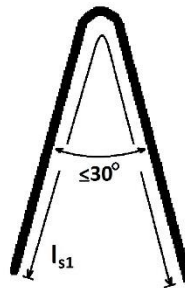
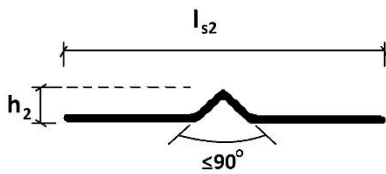
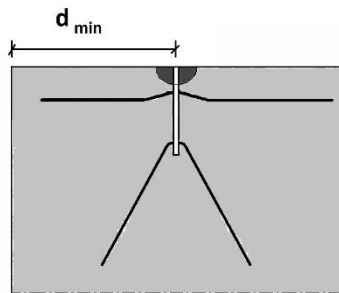
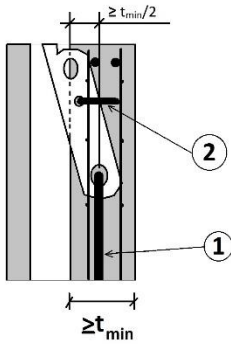
1)  $h_2$  anpassas för elementets tjocklek, men lägst enligt tabell.

### Förutsättningar

- Kubhållfasthet minst 16 MPa vid avformning och minst 25 MPa vid montage.
- Skivan där lyft sitter ska innehålla armeringsnät, 2 x min. 65 mm<sup>2</sup>/m, maskvidd max 300 mm. Övrig armering placeras innanför näten.
- Avformning skall ske med fördelningsok,  $\alpha = 90^\circ$ .
- Lyft vid transport och montage ska ske med  $\beta \geq 75^\circ$ .
- Tillåtna belastningsriktningar kan ses på sidan 2.
- Välsjord stålform (formsug max 1 kN/m<sup>2</sup>).
- Armeringskvalitet motsvarande K500B.
- Lyft med stationär kran, mobilkran eller lastbilskran.

### Armeringsutförande

Tillåtna belastningsriktningar



## Styrande dokument

SS-EN 1992-1-1:2005

CEN/TS 1992-4-1:2009

CEN/TS 1992-4-2:2009

SS-EN 1993-1-1:2005

SS-EN 1993-1-8:2005

SIS-CEN/TR 15728:2012